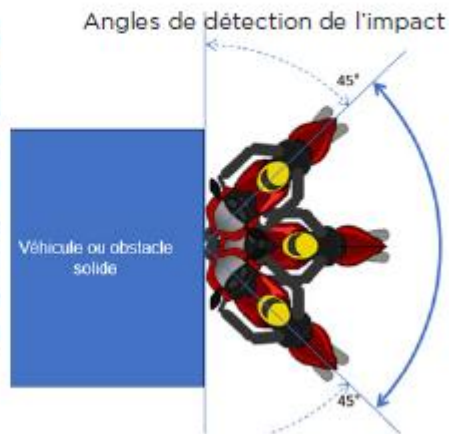


CAS DE DETECTION

2. Cas de détection en mode route

Impact de la moto contre un véhicule ou un obstacle solide

Le système de détection In&motion (la «In&box») peut détecter une chute lorsqu'un deux-roues motorisé percute un véhicule à une vitesse supérieure à 25km/h, avec un angle compris entre 45° et 135° au moment du choc.



3. Cas de détection en mode piste

Afin de bénéficier des cas de détection du mode «piste», il est nécessaire d'avoir activé au préalable le mode «piste» en ayant souscrit à l'offre dédiée. Cette offre dédiée est disponible sur le site internet d'In&motion.

High side

Le système de détection In&motion («In&box») peut détecter une chute de type «high side», c'est à dire lorsque le motard est propulsé en l'air et vers l'avant de sa moto suite à un décrochage du pneu arrière, à une vitesse supérieure ou égale à 50km/h.

Low side avec roulades

Le système de détection In&motion («In&box») peut détecter un «low side » avec roulades, c'est-à-dire une glissade sur le côté suite à une perte d'adhérence de la moto, suivi de roulades à une vitesse supérieure ou égale à 50km/h.

4. Général : mode route et mode piste

Le système de détection In&motion est évolutif et les algorithmes de détection peuvent être mis à jour grâce à la collecte des données anonyme des utilisateurs. Pour toute information concernant les données collectées par In&motion, veuillez vous référer à notre Politique de confidentialité disponible sur le site www.inemotion.com ou sur l'application mobile In&motion. Ainsi, les conditions de détection applicables à une date donnée sont à télécharger sur le site In&motion. L'utilisateur a le devoir de se rendre régulièrement sur le site afin de télécharger et de prendre connaissance des dernières conditions de détection.

[Avertissement] Nous rappelons que l'utilisateur doit respecter les limitations de vitesse et le code de la route en vigueur dans le pays dans lequel il circule.

[Avertissement] Le système de détection du mode route fonctionne pour des vitesses supérieures à 10 km/h.

[Avertissement] Le système de détection utilise le signal GPS pour optimiser les cas de déclenchement. Lorsque le système ne détecte pas ou détecte mal le signal GPS, le degré de détection du système n'est pas au niveau de performance atteint avec un signal GPS optimal et ne garantit pas le déclenchement du système airbag.

[Avertissement] Le système de détection ne fonctionne que si la In&box est correctement chargée. Le code couleur des LEDs sur la In&box permet à l'utilisateur de s'assurer que la In&box a été correctement chargée. La consommation de la batterie est à surveiller par l'utilisateur afin de s'assurer que le système de déclenchement reste actif lors du trajet.

[Avertissement] Le système de détection détecte les mouvements anormaux qui sont susceptibles de résulter d'une chute du motard. Dans certaines situations extrêmes, le système pourrait se déclencher sans que le motard subisse une chute. Depuis mai 2017, le système de détection du mode route a été éprouvé sur des centaines d'utilisateurs et sur plus de 1 million de kilomètres : au 31 mai 2018, aucun déclenchement intempestif à des vitesses supérieures à 10 km/h n'a été porté à la connaissance d'In&motion par les utilisateurs.

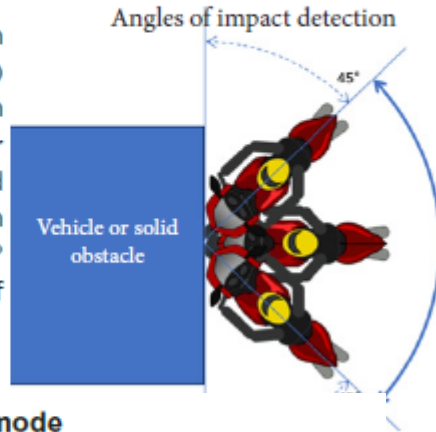
In&motion ne pourra être tenu responsable en cas de déclenchement intempestif.

DETECTION CASE

2. Detection case In street mode

Motorcycle Impact against a vehicle or solid obstacle

The In&motion detection system (the "In&box") can detect a fall when a powered two-wheeler hits a vehicle at a speed higher than 25 km/h, with an angle between 45° and 135° at the time of impact.



3. Detection case In track mode

In order to benefit from the "track" mode detection cases, the user must activate the "track" mode first by subscribing to the dedicated offer. This dedicated offer is available on the In&motion website.

High side

The In&motion detection system ("In&box") can detect a fall of type "high side": when the motorcyclist is propelled in the air and towards the front of his/her motorcycle after a tire stall at a speed higher than or equal to 50 km/h.

Low side with rolls

The In&motion detection system ("In&box") can detect a "low side" with rolls: a slip on the side following a loss of grip of the motorcycle, followed by rolls at a speed higher than or equal to 50 km/h.

4. General: street mode and track mode

The In&motion detection system is upgradeable and the detection algorithms can be updated thanks to the anonymous collection of the user data. For any information regarding the data collected by In&motion, please refer to our Privacy Policy available on the website www.inemotion.com or on the In&motion mobile app. Thus, the detection conditions applicable to a given date can be downloaded from the In & motion website. The user has the duty to visit the website regularly in order to download and learn about the latest detection conditions.

[Warning] We remind you that the user must respect speed limits and the rules of the road in force in the country in which he/she is riding.

[Warning] The street mode detection system works for speeds above 10 km/h.

[Warning] The detection system uses the GPS signal GPS to optimise triggering cases. When the system does not detect or detects the GPS signal poorly, the degree of the system detection is not at the level performance achieved with an optimal GPS signal and does not guarantee triggering of the airbag system.

[Warning] The detection system only works if the In&box is correctly charged.

The lighting code of the In&box LEDs allows the user to make sure that the In&box has been correctly charged. Battery consumption needs to be monitored by the user to ensure that the trigger system remains active during the journey.

[Warning] The detection system detects abnormal movements that are likely to result from a fall of the motorcyclist. In some extreme situations, the system may be triggered without the motorcyclist falling. Since May 2017, the street mode detection system has been proven on hundreds of users and over 1 million kilometres: as of May 31st, 2018, no unwanted trigger at speeds higher than 10 km/h has been brought to In&motion's attention by the users.

In&motion cannot be held responsible in case of an unwanted trigger.